

عنوان مقاله:

شناسایی پارامترهای موثر در ارتقای پیاده مداری خیابانهای شهری و معرفی الگوهای جدید در طراحی پیادهراه نمونه موردی : خیابان تجاری مدرس در کرمانشاه

محل انتشار:

اولین کنفرانس سراسری توسعه محوری مهندسی عمران، معماری، برق و مکانیک ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

بختیار بهرامی - دکتری معماری با گرایش طراحی شهری، عضو هیئت علمی دانشگاه کردستان

علیرضا فارسی - دکتری معماری با گرایش انرژی، عضو هیئت علمی دانشگاه کردستان

احسان اکبری - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه کردستان

خلاصه مقاله:

تحرك و جابجایی یکی از ویژگیهای بارز هر موجود زنده از جمله انسان می باشد. از ابتدای سکونت انسان در کرهی خاکی او برای امرار معاش و تامین امنیت خویش، همیشه محتاج فعالیت بدنی، از جمله پیادهروی بوده است. خیابان مدرس در کرمانشاه با توجه به موقعیت جغرافیایی و مکانی خاص، از پتانسیلهای مطلوبی جهت ارتقاء سطح پیاده مداری در این شهر برخوردار است. این پژوهش برآن است تا با بررسی جایگاه حرکت عابر پیاده در خیابان مدرس، و مقایسهی آن با پارامترهای اسناد طرح های جامع عابر پیاده در 41 شهر آمریکا و اروپا، این پارامترها را در این خیابان مورد داوری قرار دادهو به ارائهی شاخصهای جدیدی جهت ارتقاء سطح پیاده مداری در این خیابان شهری بپردازد. این پژوهش توصیفی تحلیلی بوده و جمعآوری اطلاعات به روش پیمایشی صورت میگیرد. جهت انجام مطالعات میدانی از روش مشاهده مستقیم و مصاحبه آزاد در بستر تحقیق استفاده شده است. نتایج نشانگر آن است که میزان پیادهمداری در خیابانهای شهری با امنیت، دلپذیری، جذابیت محیطی، پیوستگی مسیر، ارتباط بین کاربری و مسائل فرهنگی اجتماعی، ارتباط مستقیم دارد

کلمات کلیدی:

کرمانشاه، خیابان شهری، خیابان مدرس، پیادهراه، پیاده مداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/326081>

