

عنوان مقاله:

مدلهای ریاضی اثرات تخلیه و بارگیری بر پارامترهای DRAUGHT و TRIM کشتی و ارایه مدلهای تعدادی از تجهیزات کشتی

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

مجتبی ثقفی نیا - عضو هیئت علمی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

خلاصه مقاله:

از زمانیکه بشر به مدلسازی ریاضی پدیده های مختلف پرداخت ، توانست سکوی پرش بسیار بزرگی در توسعه و تعمیق دانش بردارد و شاید بتوان بیقین گفت یکی از تفاوت های اساسی دیدگاه دانشمندان قبل از رزناس (اعم از دانشمندان یونانی ، اسلامی و ایرانی) و بعد از رزناس در این مسئله است که دانشمندان قبل از رزناس در بیان پدیده های مختلف به توضیح کیفی مسائل همت می گماشتند اما بعد از رزناس درمدلسازی و تشریح کمی و ریاضی پدیده ها تلاش خود را متمرکز نمودند . خصوصاً در چند دهه اخیر با وارد شدن کامپیوتر این امر توسعه بسیاری پیدا کرد بطوریکه قبل از هر گونه ساخت یک وسیله یا کار روی یک موضوع می توان توسط برنامه های طراحی کامپیوتری تمامی جوانب موضوع مورد بررسی و اشکالات آن را برطرف نمود و همینطور در زمینه آموزش با طراحی و ساخت شبیه سازها (Simulator) می توان افراد را قبل از قرار گرفتن در محیط واقعی کار، در محیطی مجازی اکثر مسائلی که با آن در عمل مواجه می شوند درگیر نمود و آموزش و یادگیری را با هزینه بسیار کمتر و راندمان بالاتر به انجام رساند از جمله این شبیه سازها در صنایع کشتی سازی و کشتیرانی برای آموزش ملوانان و مهندسین کشتی مورد استفاده قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/3255>

