

عنوان مقاله:

مقایسه تطبیقی سطح تکنولوژی پیل سوختی ایران با چند کشور پیشرو با استفاده از مدل قابلیت تکنولوژیکی

محل انتشار:

بیست و دومین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدسعید جبل عاملی - دانشگاه علم و صنعت ایران

هوشنگ علیوردیلو - دانشگاه علم و صنعت ایران، موسسه تحقیقات ترانسفورماتور ایران (دانشجو

خلاصه مقاله:

کمبود منابع انرژی های فسیلی و نیز آلودگی های زیست محیطی این نوع از سوخت ها باعث شده است تا در قرن اخیر فعالیت های مختلفی جهت شناسایی و بکارگیری منابع پایدار انرژی صورت گیرد . در این میان پیل سوختی با راندمانی نسبتاً بالا یکی از گزینه های یادشده می باشد . از نزدیک به دو دهه گذشته ایران نیز به طور پراکنده وارد تحقیق و توسعه در ان زمینه شده است . در این مقاله سعی شده است با ترکیبی از روش های کیفی و کمی سطح تکنولوژی پیل سوختی کشور در مقایسه با سطح این تکنولوژی در چند کشور پیشرو، با استفاده از مدل قابلیت تکنولوژیک مورد بررسی قرار گیرد . مطالعات صورت گرفته نشان می دهند که میزان توانمندی کشور در تکنولوژی پیل سوختی به دلیل وجود برخی مشکلات از قبیل نوپایی و عدم وجود برنامه ملی مشخص در این زمینه به صورت یک شاخص کمی در بازه 1,25-5,25 از 20 می باشد . در پایان سعی شده تا ضمن بررسی موانع موجود بر سر راه توسعه این صنعت در کشور، راهکارهایی جهت کمک به رفع این موانع ارائه گردد

کلمات کلیدی:

پیل سوختی، مدل قابلیت تکنولوژی، سطح تکنولوژی، مقایسه تطبیقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/31803>

