

عنوان مقاله:

بررسی علل سوانح جاده ی ترانزیتی شهرستان مرزی پارس آبادمغان

محل انتشار:

همایش ملی مرزننشینی توسعه پایدار و فرصت های سرمایه گذاری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

پرویز حیدری - رئیس جمعیت هلال احمرپارس آبادمغان

علی شهبازی - مسئول امدادونجات جمعیت هلال احمرپارس آباد

جهان شیرزاداجیرلو - کارشناس ارشد مدرس آموزشکده سماپارس آبادمربی جمعیت هلال احمر

خلاصه مقاله:

سوانح جاده ای یکی از معضلات جوامع بشری است که باعث آسیبهای جبران ناپذیر در زندگی راسبب میشود براساس آمارهای جهانی این مرگ و میرها درجهان دررتبه پنجم مرگ و میرها قراردارد ایران جزء کشورهایی است که سوانح جاده ای درآن بیشترین تلفات را به خود اختصاص داده است درحال حاضرکه بیشتر نقل و انتقالات جمهوری آذربایجان و نخجوان به علت درگیری با ارمنستان ازجاده ی ترانزیتی بیله سوار - جلفا شکل میگیرد که قسمت زیادی ازاین مسیرترانزیتی درمحدوده پارس آباد مغان است ازطرف دیگر به علت رونق کشاورزی درمحدوده پارس آباد وتردد زیادوسایل کشاورزی درجاده ی ترانزیتی منطقه شکل میگیرد وجاده ی ترانزیتی پارس آبادمغان استاندار خوبی ندارد آمارکشته های انسانی سال به سال درافزایش است باتوجه به جوان بودن اغلب کشته های ناشی ازحوادث جاده ای بادرنظر گرفتن 30سال عمرباقیمانده درهرفرد قرباین سالیانه درمجموع 90هزارسال عمرمفید تلف میشود ازسوی دیگر اکثرقربانیان حوادث جاده ای مناطق را افراد جوان وتحصیل کرده تشکیل میدهند و خانواده ها هزینه های سنگینی را صرف تعلیم و تربیت و پرورش آنها می پردازند اگر مجموع کشته شدگان مجروحان و معلولان و خسارتهای مالی و روحی وارده به جامعه را به آنها اضافه کنیم اهمیت موضوع دوچندان میشود باتوجه به اینکه همه روزه دراین مسیرتجربه های تلخ وناگوارحوادث جاده ای راشاهدهستیم برنامه ریزی برای تربیت افرادآماده و آشنا به شیوه های مختلف مقابله باحوادث جاده ای نقش موثری درتلفات انسانی داشته باشد برای این منظور آموزش عمومی و ایجادتیمهای تخصصی جاده ای برای مقابله باسوانح جاده ای را برای مردم اکثرافراد مردم مرزنشین پرتردد درسرلوحه کار قرارداد

کلمات کلیدی:

سوانح جاده ای ، رعایت قوانین ، آموزش امدادونجات ، قانونمندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/317159>

