

## عنوان مقاله:

تاثیر مواد افزودنی بر مشخصات مکانیکی بتن غلتکی و کارایی آن

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مجتبی کهندل نیا - کارشناس انستیتو مصالح ساختمانی دانشگاه تهران و دانشجوی کارشناسی دانشگاه تهران

رضا مهرعلیزاده - کارشناس انستیتو مصالح ساختمانی دانشگاه تهران و دانشجوی کارشناسی دانشگاه تهران

بهار بیهقی - کارشناس انستیتو مصالح ساختمانی دانشگاه تهران و دانشجوی کارشناسی دانشگاه تهران

شادی آزاد - کارشناس انستیتو مصالح ساختمانی دانشگاه تهران و دانشجوی کارشناسی دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

یکی از انواع بتنهای خاص که در روسازی جاده ها از آن استفاده میشود، بتن غلتکی (RCCP) است و در بحث زمان تراکم و زمان حمل این نوع بتن باید مطالعات گسترده ای صورت پذیرد. امروزه توجه به کاربرد رویه های بتنی در راهسازی در حال گسترش میباشد. از این بین، بتن غلتکی به عنوان یکی از انواع رویه های بتنی در کشور، مورد توجه قرار گرفته شده است. یکی از موارد لازم در استفاده از بتن غلتکی، زمان حمل و کار با این بتن میباشد. در این راستا، در این تحقیق، شش طرح با استفاده از مواد افزودنی بر پایه سلولزی با نامهای اختصاری GM و HM هر کدام در 2 و 5 درصد، و یک نوع ژل ژئوپلیمر ساخته شد و تاثیر مواد افزودنی بر زمان ویبی و مقایسه آنها از جهات مختلف مورد بررسی قرار گرفت. موضوع مهمی که به خصوص مورد بحث قرار گرفته است، زمان حمل این نوع بتن و تاثیر افزودنیها بر این پارامتر میباشد. در نهایت افزودنی GM به مقدار 2 درصد، بهترین تاثیر را بر روی حفظ زمان ویبی و نیز خواص مکانیکی بتن غلتکی داشت.

## کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، روسازی، وی بی، زمان حمل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/316425>

