

عنوان مقاله:

مساله مکانیابی مراکز تاکسی بی سیم تهران در یک زنجیره تامین دو سطحی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مدیریت در قرن ۲۱ (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

داریوش اسلامی - دانشگاه علم و صنعت

احمد محمدی - دانشگاه علم و صنعت

جمال نهفتی کهنه - دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

مدل سازی سیستم زنجیره تامین یکی از شاخه های مهم در تحقیقات علمی و صنعتی به شمار می آید، به طوری که تعداد زیادی از محققان با توجه به مکانیابی درسیستم های تولیدی و هزینه های آن به بررسی و آنالیز مدل های گوناگون کنترل هزینه پرداخته اند. تصمیمات مکان یابی تسهیلات نقش والایی را در استراتژی هایبرنامه ریزی بسیاری از شرکت ها و سازمان های دولتی بازی می کند. یکی از مهمترین خدمات عمومی در سطح شهر ها، خدمات امداد رسانی نظیر اورژانس و آتش نشانی می باشد. محل قرارگیری و چیدمان این خدمات در سطح شهرها تاثیر بسزایی در نوع عملکرد، کیفیت خدمت رسانی و اثربخشی آن ها از شرایط جریان فیزیکی دارد. تاکنون مدل های بسیاری برای پاسخ به مساله مکان یابی تسهیلات شهری ارائه شده است که عموماً از یک ساختار ریاضی برای بهینه سازی با استفاده از روش تحقیق در عملیات برخوردارند و از یک مدل کمی در مکان یابی استفاده می شود. مساله P- مرکز ، مکان P تسهیل را بررسی می کند به طوری که هر نقطه تقاضا، خدماتش را از نزدیک ترین تسهیل دریافت می کند. هدف در این مسائل این است که حداکثر فاصله برای همه نقاط تقاضا را حداقل کند. در این مقاله، مساله مکان یابی P- مرکز توسعه داده شده است، به این صورت که تقاضا در حالت فازی در نظر گرفته شده است تا مسئله P- مرکز به واقعیت نزدیکتر شود. سپس شهر تهران را به عنوان مطالعه موردی در نظر گرفتیم و با دو روش دقیق GAMS و روش آزاد سازی لاگرانژ مدل توسعه یافته را حل نموده ایم و نتایج حاصل از این دو روش را مورد مقایسه قرار دادیم و در آخر بر روی تقاضا های مختلف تحلیل حساسیت انجام دادیم.

کلمات کلیدی:

مکان یابی تسهیلات ، مساله P مرکز ، تقاضای فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/311664>

