

عنوان مقاله:

پیل سوختی ترکیبی هیبریدی درسیستم توزیع برای کاهش افت ولتاژ

محل انتشار:

اولین همایش ملی مدیریت انرژی های نو و پاک (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی میرزایی بیجاییه - دانشجوی ارشدبرق قدرت دانشگاه آزاد هریس

نوید تقی زادگان کلانتری - دکتری برق دانشگاه شهیدمدنی آذربایجان

ستار نوربخش - دانشجوی ارشدبرق قدرت دانشگاه آزاد هریس

خلاصه مقاله:

این مقاله بر عملکرد پیل سوختی ترکیبی هیبریدی درسیستم های توزیع برای کاهش افت ولتاژهای متقارن و نامتقارن سیستم های قدرت متمرکز شده است این سیستم پیشنهادی زمانی که افت ولتاژ درسیستم قدرت رخ میدهد کار می کند استراتژی کنترل جریان براساس کنترل فاز و مدیریت توان اکتیو سیستم درکنترل شبکه های عصبی توسعه داده شده است این کنترل کننده تصمیم میگیرد که قدرت سوپرکازن باید باتوجه به شبکه DC تولید شود این سیستم ترکیبی تحت شرایط مختلف افت ولتاژ متقارن و نامتقارن مورد مطالعه قرار گرفته است نتایج شبیه سازی نیز برای نشان دادن عملکرد سیستم توزیع درپایان آمده است

کلمات کلیدی:

افت ولتاژ ، پیل سوختی ، ذخیره انرژی ، سیستم ترکیبی ، شبکه هوشمند ، کنترل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/307921>

