

عنوان مقاله:

تعمیر و نگه‌داری سیستم خط ریلی با بالاست و پیش بینی خرابیهای آن

محل انتشار:

نهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فریدون مقدس نژاد - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

روح اله فتح اللهی - کارشناس ارشد راه و ترابری، مهندسین مشاور

خلاصه مقاله:

عملیات تعمیر و نگهداری به منظور نگه داشتن خط در یک شرایط استاندارد میباشد و مدیریت تعمیر و نگهداری با برنامه ریزی و کنترل این عملیات در ارتباط است. به علت اینکه مدیریت نگهداری خط از جنبه های مختلف به عملکرد خط وابسته است. بنابراین اطلاعات مورد نیاز بایستی جمع آوری شوند. آنالیز کامل تمامی مقاطع خط نیازمند یک سیستم مدیریت تعمیر و نگهداری مناسب میباشد. که شامل بخشهای تعمیر و نگهداری و نوسازی میباشد. موفقیت این سیستم به میزان جمع آوری اطلاعات برداشتی از خط وابسته است. در حال حاضر در جهان امروزی تمایل برای افزایش فشار بر سازه خط با افزایش بار محوری و سرعت حرکت قطارها زیاد شده است. حتی در زمینه حمل و نقل جاده ای نیز این تمایل مشاهده میشود. که این عمل باعث کاهش عمر خط و افزایش هزینه های تعمیر و نگهداری آن میشود. بنابراین نگه داشتن خط در یک سطح سرویس بالا و ایجاد کمترین تأخیر به علت عملیات تعمیر و نگهداری از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این مقاله انواع مدلهای خرابی خط با توجه به اجزاء مختلف خط مورد بررسی قرار گرفته است و نتایج حاصل نشان می دهند که یک مدل خرابی که بتوان برای آنالیز خرابی و پیش بینی آن برای تمام خطوط راه آهن استفاده کرد وجود ندارد. اغلب مدل های خرابی مدلهای ساده شدهای برای یک یا چند خط بخصوص میباشد. یک مدل پیش بینی جامع خرابی خط نیازمند داده های بسیار دقیقی از کیفیت خط و رفتار اجزای مختلف آن و مهمتر از همه به درک صحیحی از اندرکنش بین انواع مدلهای خرابی میباشد.

کلمات کلیدی:

راه آهن، مدلهای خرابی، تعمیر و نگهداری خط، ریل، تراورس، بالاست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/29959>

