

عنوان مقاله:

سبزراه به عنوان استراتژی پایدار برنامه ریزی شهری

محل انتشار:

اولین همایش ملی افق های نوین در توانمند سازی و توسعه پایدار معماری، عمران، گردشگری، انرژی و محیط زیست شهری و روستایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

مهسا ولیزاده غفاری - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه هنر اسلامی تبریز

بهادر زمانی - استادیار معماری و طراحی شهری دانشگاه هنر اسلامی تبریز

خلاصه مقاله:

عبارت سبزراه برای مسیرهایی به کار میرود که انسجام محیط زیست رادریزیرساختار شهری محافظت می کنند سبزراه ها به عبارتی پارک های خطی پیوسته جدید ویابنوعی زیرساختارهای سبز شهری هستند باتوجه به اینکه شهرگرایی و افزایش جمعیت شهری در ایران همانند کشورهای دیگر تعارضاتی را میان توسعه شهر و محیط زیست منافع خصوصی و عمومی شهروندان ضرورت های کالبدی روانی و فرهنگی ایجاد کرده است بنابراین اجرای طرح های سبزراه میتواند این تعارضات را کاهش دهد و کیفیت محیط زیستی زیباسازی تفریحی آموزشی رفاهی و حفاظت از زیستگاه های سرزمین را بالا ببرد مطالعه حاضر با استفاده از روش شناسایی اسنادی در ابتدا با بیان تعاریف سبزراه و تطبیق این موارد با پرسشها به استخراج مولفه های طراحی سبزراه می پردازد و در ادامه مراحل عمده تحول و تکامل مفهوم سبزراه مطرح شده و باتوجه به کارکردها و مزیت ها و کاربران مسیره های سبز سبزراه ها به عنوان یک استراتژی پایدار برنامه ریزی شهری معرفی میگردند

کلمات کلیدی:

سبزراه ، فرضیه وقوع مشترک منابع ، نافع پیوستگی و متصل بودن ، سازگاری چندین کاربری ، کارکردها و مزیت ها ، کاربران مسیره های سبز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/293227>

