

عنوان مقاله:

تأثیر بیودیزل بر مقدار آلاینده های خروجی از موتور دیزل اشتعال تراکمی

محل انتشار:

دومین همایش ملی و تخصصی پژوهش های محیط زیست ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فرزاد مهدیه بروجنی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه شهرکرد

فرهاد جمالی هفشجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه تربیت مدرس تهران

خلاصه مقاله:

استفاده روزافزون از سوخت های فسیلی و آلودگی های ایجاد شده به دلیل مصرف بی رویه این نوع سوخت ها افزایش قیمت محصولات نفتی و کاهش ذخایر موجود محققان رادرجهت یافتن منابع جدید انرژی های نو و غیر فسیلی ترغیب نموده است. در دنیای امروز سوخت بیودیزل به علت تجدید پذیری و خاصیت آلاینده گی کمتر به عنوان مناسب ترین جایگزین سوخت دیزل شناخته شده است. بیودیزل تنها یک سوخت جایگزینی است که در موتور های دیزلی موجود بدون هیچ تغییر و تبدیلی قابل استفاده است. این سوخت میتواند در هر مکانی که سوخت های فسیلی ذخیره میشوند انبار گردد. سوخت بیودیزل میتواند به تنهایی و یا بصورت ترکیبی با سوخت دیزل در موتور های اشتغال تراکمی استفاده شود و یک جایگزین مناسب برای سوخت دیزل باشد. با توجه به اینکه آلاینده های خروجی از موتور یک مسئله مهم محیط زیستی است. بیودیزل نسبت به سوخت های دیزلی متداول ترکیبات حاصل از احتراق نظیر ذرات بسیار ریز کربن مونوکسید، سولفور اکسید، هیدروکربن ها، دوده و در بعضی شرایط نیتروژن اکسیدها را کاهش میدهد.

کلمات کلیدی:

بیودیزل ، آلاینده ها ، موتور ، کربن منواکسید ، اکسید های نیتروژن ، هیدروکربن های نسوخته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/292954>

