

عنوان مقاله:

مقایسه تطبیقی پیاده راه های شهر تهران با استفاده از روش TOPSIS (مطالعه موردی: خیابان 17 شهریور، 15 خرداد و صف)

محل انتشار:

کنفرانس ملی معماری و منظر شهری پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

الهه زند - دانشجوی کارشناس ارشد مدیریت شهری

الهه احمدی - دانشجو کارشناسی ارشد مدیریت شهری

خلاصه مقاله:

پیاده راه فضایی جمعی است که می تواند نقش مهمی در ارتقای فعالیت های اجتماعی-فرهنگی جامعه ایفا نماید از این رو طراحی درست و گسترش آن باعث غنی تر شدن زندگی اجتماعی و فرهنگی می شود. با وجود قدمت چندین ساله پیاده راه ها در جهان، تاریخچه احداث پیاده راه در ایران به سال های اخیر محدود می شود. در پژوهش حاضر کیفیت سه پیاده راه 15 خرداد، 17 شهریور و صف براساس معیارهای بدست آمده از اسناد و مطالعات انجام شده و استفاده از تجربیات جهان با استفاده از روش TOPSIS مورد مقایسه قرار گرفته است. معیارهای مناسب با مطالعه کتب و اسناد و مقالات معتبر ارائه گردیده است و در مجموع 9 معیار تعیین گردیده که در 4 شاخص اجتماعی و اقتصادی، کالبدی، دسترسی-ترافیکی و طراحی گروه بندی شدند. پس از طی مراحل تکنیک درنهایت CL (نزدیکی نسبی هرگزینه به راه حل ایده آل) محاسبه گردید و در رتبه بندی این مقایسه، پیاده راه 15 خرداد در رتبه اول و پیاده راه صف و 17 شهریور به ترتیب در جایگاه دوم و سوم قرار گرفته اند.

کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده راه، تکنیک TOPSIS، معیار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/290213>

