

## عنوان مقاله:

الگوی بهینه فنی - اقتصادی چالزنی و آتشباری تونل شماره 4 محور یاسوج-بابامیدان

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سیدروح ا... تقی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معدن-استخراج، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس

مرتضی احمدی - استادیار بخش معدن، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس،

کامران گشتاسبی - استادیار بخش معدن، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تربیت مدرس،

## خلاصه مقاله:

علیرغم پیشرفت سامانه های مکانیزه در حفر فضاهای زیرزمینی، عملیات چالزنی و آتشباری به دلیل اقتصادی بودن و نیز قابلیت کاربرد در شرایط سخت زمین شناسی مورد استفاده قرار می گیرد، لذا طراحی بهینه الگوهای چالزنی و آتشباری در جهت به حداقل رساندن هزینه و به حداکثر رساندن ایمنی کار و راندمان از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این مقاله سعی شده است که از میان الگوهای آتشباری طراحی شده برای تونل اصلی محور یاسوج- بابامیدان در استان کهگیلویه و بویراحمد، با استفاده از روشهای مختلف از جمله روش تجربی نیترونوبل، تئوری انتقال انرژی و استفاده از پارامترهای ژئومکانیکی منطقه و با تغییر پارامتر قطر چال مناسب ترین قطر، اقتصادی ترین الگو تعیین شود. همچنین سعی شده طراحی ها براساس روشهای تمام مقطع ونیم مقطع صورت گرفته و مقایسه اقتصادی این الگو ها نیز ملحوظ شود. همچنین از روش دستی و کامپیوتری برای طراحی استفاده شده است. براساس روش های یاد شده 35 الگوی مختلف طراحی گردید که تعدادی از آنها به دلایل مهندسی، اقتصادی و اجرایی مورد تأیید قرار نگرفت و از میان آنها الگوی شماره 26 انتخاب شد. در این الگو قطر چال 51mm، تعداد چال 84 عدد، میزان ماده منفجره مصرفی 35/281 کیلوگرم و هزینه این الگو 34976 ریال بر مترمکعب می باشد

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2750>

