

## عنوان مقاله:

تأثیر محل اعمال نیروی رانش در مشخصه های رفتار خطی خودرو

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

بهروز مشهدی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی خودرو

نازیلا ابراهیمی - کارشناس ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی خودرو

## خلاصه مقاله:

با بکارگیری یک مدل هفت درجه آزادی خودرو و خطی سازی آن به روش اغتشاشات کوچک، مشخصه های خطی یک خودرو در دو حالت محرک جلو و محرک عقب مورد بررسی قرار گرفته است. با فرض یکی بودن خواص جرمی و اینرسی برای دو حالت و اعمال ورودیهای زاویه غریبک فرمان، حول نقاط مختلف عملکرد، فرکانسها و میراییهای مودال خودرو مقایسه گردیده اند. نتایج بیانگر آن است که تغییر محل اعمال نیروی رانش سبب بروز تفاوت در میزان فرکانسها و میراییها و در نتیجه رفتار خودرو گردیده است. این تفاوتها با افزایش سرعت و نیز حرکت بر روی شیب تشدید می گردد.

## کلمات کلیدی:

دینامیک خودرو، رانش از جلو، رانش از عقب، خطی سازی، اغتشاشات کوچک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27491>

