

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی تاثیر پلیمر برمدول دینامیکی مخلوطهای آسفالتی بادانه بندی پیوسته HMA

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدحسن سراجی - دانشجوی کارشناسی ارشدراه و ترابری دانشکده مهندسی عمران پردیس دانشکده های فنی دانشگاه تهران

منوچهر لطیفی نمین - دانشیار دانشکده مهندسی عمران پردیس دانشکده های فنی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

امروزه به دلیل افزایش روزافزون استفاده از وسایل نقلیه جهت جابه جایی کالا و مسافر از طریق جاده به دلیل افزایش جمعیت، لازم است تا در طراحی مخلوط های آسفالتی برای تحمل بارهای وارده بر آن در شرایط مختلف محیطی و آب و هوایی، دقت کافی صورت گیرد تا پاسخگوی نیازهای مهندسان و طراحان راه ها در طول عمر طراحی راه باشند. از این رو در برخی شرایط آب و هوایی که نیاز به مخلوط هایی با مدول دینامیکی بالا داریم، استفاده از برخی افزودنی ها، مؤثر به نظر م ی رسد. در این مقاله با استفاده از قیر پلیمری SBS با درصد های مختلف، نمونه های استوانه ای با دانه بندی پیوسته (HMA) ساخته شده و آزمایش مدول دینامیکی با دستگاه UTM-5 بر روی آن ها انجام شده است. آزمایش در چهار دما و پنج فرکانس مختلف انجام شده و منحنی مرجع آن ها رسم شده است. نتایج آزمایش ها نشان داد که استفاده از پلیمر در میزان مدول دینامیکی مخلوط های آسفالتی بسیار تأثیرگذار است

کلمات کلیدی:

مدول دینامیکی ، پلیمرSBS، HMA ، منحنی مرجع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274263>

