

عنوان مقاله:

معرفی مسيردارای بالاترین قابلیت اطمینان بین میدان آزادی و بیمارستان میلاد در برابر زلزله با در نظر گرفتن خرابی پل های بزرگراه ها

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

محمد شعبانی - کارشناسی ارشد سازه شهرداری تهران

مجتبی فروزنده - کارشناس ارشد مهندسی زلزله دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد

پویان قاسمی - کارشناس ارشد مهندسی زلزله دانشگاه تهران

علی حسین پور - کارشناس مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

امروزه شریان های حیاتی نقش بیسار مهمی را در عملکرد مناسب یک سیستم شهری ایفا می کنند . به عبارت دیگر شریان های حیاتی به ابنیه هایی ابلاغ می گردد که عملکرد آنها در زمان های بحران نباید از کار بیافتد و جزء نیاز های اصلی به شمار می روند. یکی از مهم ترین شریان های حیاتی جاده ها و بزرگراه های شهری می باشد. در این تحقیق سعی شده است که عملکرد لرزه ای سیستم حمل نقل کلان شهر تهران، به عنوان یک پایتخت زلزله خیز در زمان زلزله مورد بررسی قرار گیرد به این صورت که با استفاده از مدل های Hazus و نیز استفاده از روش شبه سازی مونت کارلو قابلیت اطمینان مسیر های موجود بین دو نقطه از غرب تهران را مورد بررسی قرار گرفته و مسیری که دارای بیشترین قابلیت اطمینان است معرفی میگردد

کلمات کلیدی:

شریانهای حیاتی ، زلزله ، بزرگراه ها ، پل ، قابلیت اطمینان ، مونت کارلو ، Hazus

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274245>

