

عنوان مقاله:

روشهای مقاوم سازی اتصالات بتنی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

الهه معمارمسجد - دانشجوی کارشناسی مدیریت پروژه موسسه آموزش عالی خاوران

حسین استیری - دانشجوی دکتری سازه دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

اتصالات و رفتار آنها نقش بسیار مهمی در رفتار کلی سازه های دارای سیستم قاب خمشی ایفا می کنند به عبارت دیگر بحرانی ترین ناحیه در قابها یخمشی برای مقاومت در برابر بارهای لرزه ای محل اتصال تیر به ستون می باشد بطور کلی به دلیل عدم شناخت کافی از رفتار اتصالات خمشی آسیب های ایجاد شده در سازه های خمشی از ضعف در طراحی یا اجرای اتصالات آنها ناشی میشود شکست های ترد پیش بینی نشده ی اتصالات خمشی تیر به ستون در اثر زلزله بطور جدی روشهای طراحی گذشته را زیر سوال برده و این خود نشان دهنده ی اهمیت مقاوم سازی اتصالات خصوصا مقاوم سازی لرزه یا آنها می باشد در سیستم های باربر جانبی اتصالات و اجزای آن باید به گونه ای مقاوم سازی شوند که پس از آن دارای سختی مقاومت و هندسه ی متناسبی باشند و با عملکرد ارتجاعی اجزای خود شرایط لازم را برای رفتار غیر ارتجاعی سایر اعضا فراهم و پیوستگی مسیر انتقال را را نیز تامین نمایند به گونه ای که مفصل پلاستیک در دوسرتیر و خارج از محدوده ی اتصال تیر به ستون واقع شود در این مقاله پس از بیان انواع آسیب های اتصالات بتنی به روشهای مختلف مقاوم سازی اتصالات و در پایان تاریخچه مختصری از پژوهشهای پیشین در مقاوم سازی اتصالات بتنی با Frp پرداخته میشود

کلمات کلیدی:

اتصال تیر به ستون ، مقاوم سازی ، الیاف پلیمری مسلح شده Frp ، مفصل پلاستیک ، شکل پذیری ، جلدشدگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/273033>

