

عنوان مقاله:

کاربرد روش استخوان ماهی در بررسی اثرات زیست محیطی سیستمهای حمل و نقلی - مطالعه موردی اتوبوسهای خط هفت تندروی تهران

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی منصورخاکی - استاد دانشگاه علم و صنعت ایران، گروه مهندسی عمران، دانشکده عمران، تهران، ایران

امیراسماعیل فروهید - دانشجوی دکتری مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران*

شهرزاد خسروی - کارشناسی مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

زمانیکه یک عیب، اشتباه و یا اشکال شناسایی می شود باید علل بالقوه آن نیز تعیین گردد. در مواقعی که علل بروز مشکل واضح نیست، نمودار علت و معلول و استخوان ماهی می توانند ابزار مفیدی برای شناسایی علل بالقوه باشد. این تکنیک بیشتر از آنکه روشی برای بروز خلاقیت باشد روشی خلاقانه است که طرح روشنی از مساله و ابعاد آن را به دست می دهد. همچنین به جهت ایجاد فضای بصری برای پرداختن به مساله و مدل توالی پرداختن به موضوعات پیرامون که از ساده به پیچیده به پیش می رود باعث می شود تمرکز منحصراً بر فرد به همراه زمینه های بروز خلاقیت در بررسی مساله در اختیار مدیران قرار گیرد. در این مقاله پس از بررسی نمودار علت و معلول در خط هفت سامانه تندرو شهر تهران و یادداشت برداری مشکلات بر اساس روش استخوان ماهی به ارائه پیشنهاد و راهکارهایی برای مشکلات این خط در بهبود بررسی اثرات زیست محیطی ناشی از آنها بیان میگردد.

کلمات کلیدی:

نمودار علت و معلول، استخوان ماهی، حمل و نقل، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272486>

