

عنوان مقاله:

تاثیر پهنه و موقعیت بازشو بر عملکرد چرخهای دالهای بتن آرمه به روش اجزای محدود

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

جواد عزتی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه،

هدایت الله همت پور - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آذربایجان غربی،

ارسطو ارمغانی - استادیار گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه،

میكائیل یوسف زاده - استادیار گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مراغه،

خلاصه مقاله:

در بیش تر موارد در طراحی سازه ها دال های پوشش دهنده سقف ها صلب فرض می شوند و سازه بر اساس این فرض و متعلقات آن، آنالیز و در نهایت طراحی می شود. در اثر اعمال این فرض، سازه ها عملکرد بهتری در انتقال بارهای ثقلی و جانبی به اجزای تحمل کننده آن (قاب ها و دیوارها و ...) خواهند داشت، که با ایجاد ارتباط خطی میان تغییر مکان کلیه گره های دال با یکدیگر ایجاد می گیرد، اما در صورتی که رفتار واقعی دال ها صلب نباشد، طراحی انجام گرفته بر اساس فرض دیافراگم صلب، می تواند منجر به طراحی ناامن یا غیراقتصادی شود. در مقاله حاضر به کمک روش اجزای محدود Ansys سعی گردیده است که اثر و موقعیت بازشو به عنوان یکی از عوامل کاهنده سختی و صلبیت دیافراگم ها، در موقعیت مختلف دال و همچنین تاثیر پهنه بر عملکرد دالهای تخت بتن آرمه مورد مطالعه قرار گرفته و با ارائه نتایج شبیه سازیهای عددی، تاثیر نتایج به دست آمده بررسی و ارزیابی گردد

کلمات کلیدی:

دال بتن آرمه، پهنه، بازشو، صلبیت دال، روش اجزای محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272319>

