

عنوان مقاله:

تخمین ظرفیت حرکت U-Turn در راه های شریانی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

ایرج برگ گل - استاد و عضو هیئت علمی دانشگاه گیلان، دانشکده فنی

علی جان نثارطوع - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

برآورد ظرفیت برای حرکات گردشی بدون الویت (گردش به راست، گردش به چپ و U-Turn) در تقاطع های بدون چراغ همواره از اهمیت به سزایی در نزد مهندسين ترافیک برخوردار بوده است. با وجود اینکه، تاکنون مطالعات بسیاری در زمینه شرایط عملکردی حرکات گردش به راست و گردش به چپ انجام شده است، اما، مطالعات چندانی در زمینه برآورد ظرفیت حرکت U-Turn انجام نشده است. بدین سبب در این مقاله سعی شده، با استفاده از جمع آوری اطلاعات از دو بریدگی، مدلی برای تخمین ظرفیت حرکت U-Turn، ارائه شود. بریدگی های مورد مطالعه از جمله شلوغ ترین بریدگی ها در سطح شهر رشت می باشند که بر راه های شریانی 6 خطه (3 خط در هر جهت) و 8 خطه (4 خط در هر جهت) واقع شده اند. در این پژوهش برای تخمین ظرفیت از روش کوچکترین مربعات خطا (رگرسیون) استفاده شده که با « هاردر » مدل Harder (مورد مقایسه قرار گرفته است. برای محاسبه فاصله عبور بحرانی و زمان دنباله روی، به ترتیب از مدل لوجیت و رگرسیون خطی استفاده شده است. در این مقاله نشان داده شده است که مدل هاردر تخمین قابل قبولی برای برآورد ظرفیت در بریدگی ها نمی دهد. همچنین میزان فاصله عبور بحرانی برای راه های 4 خطه و 3 خطه به ترتیب برابر 3/7 و 3/6 ثانیه بدست آمده است

کلمات کلیدی:

ظرفیت، U-Turn، راه های شریانی، فاصله عبور بحرانی، زمان دنباله روی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272309>

