

## عنوان مقاله:

مکان یابی مراکز امدادی در راه ها با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS (مطالعه موردی: آزاد راه زنجان- قزوین)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

رامین کیامهر - دانشیار دانشگاه زنجان

رسول رستمخانی - کارشناس ارشد عمران گرایش راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

مراکز امدادی برون شهری از جمله تأسیسات حاشیه راه ها هستند که کمبود یا نامناسب بودن محل قرارگیری آن در شبکه حمل و نقل جاده ای کشور بسیار احساس می شود. در تحقیق حاضر مکان های مناسب جهت احداث مراکز امدادی در طول آزاد راه زنجان- قزوین با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) شده است. آزاد راه مذکور از جمله مسیرهایی است که از اهمیت ترانزیتی و مسافرتی بسیاری برخوردار است. علیرغم اهمیت این آزادراه در حمل و نقل داخلی و خارجی کشور، مراکز امدادی موجود در طول این مسیر، بصورت علمی جانمایی نشده اند. با توجه به نتایج تحقیق مکانهای امدادی موجود از لحاظ توزیع فضایی مثبت بوده ولی از لحاظ مکانیابی اصولی دارای ضعف هایی بوده اند که در این پژوهش با توجه به معیارهای علمی مکانهایی جهت احداث مراکز امدادی در مسیر آزاد راه زنجان- قزوین با دو پیش فرض پیشنهاد شد، یکی با این فرض که جانمایی فعلی مراکز امدادی نامناسب است. این فرض رد شد زیرا جانمایی فعلی مراکز تا حدودی مناسب بوده ولی در مجموع 2 مرکز برای بهبود شرایط لازم به تعریف بود که نهایتاً با 8 مرکز موجود به 10 مرکز ارتقاء یافت و فرض دوم که تعداد مراکز امدادی متناسب با میزان تردد و طول آزاد راه نمی باشد که این فرض ایجاد مراکز امداد جاده ای در مراحل اولیه در مناطق پرحادثه، پرتردد از نظر تعداد خودرو، دسترسی ضعیف از نظر عرض معابر و ... در نقاط دارای اولویت، مفیدتر خواهد بود. لذا با در نظر گرفتن توزیع فضایی ایستگاه های موجود و در نظر گرفتن نقاط حادثه خیز و همچنین نقاط پرتردد آزادراه مذکور، فرضیه حاضر مبنی بر تعداد مراکز امدادی متناسب با میزان تردد و طول آزاد راه نمی باشد، تأیید می گردد که نتیجه این فرض جانمایی 9 مرکز با در نظر گرفتن تمامی معیارهای دخیل در امر مکانیابی شد. و در آخر اینکه در فرضیه دوم جز مراکز مستقر در عوارضی ها همه مراکز برای شرایط عالی باید، جابه جا شوند، تا خدمات مطلوب را ارائه دهند.

## کلمات کلیدی:

مراکز امداد جاده ای، سیستم اطلاعات جغرافیایی، GIS، مکانیابی، تحلیلی سلسله مراتبی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271231>

