

عنوان مقاله:

ارائه مدل نت ناب جهت استقرار سیستم نگهداری و تعمیرات قطارهای سریع السیر

محل انتشار:

اولین همایش ملی راه آهن سریع السیر در ایران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سید مجتبی حسینیان - کارشناس برنامه ریزی نت شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد

ایمان امیری ترشیزی - رئیس نت نقلیه ریلی شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد

احسان سلیمی - سرگروه نت بازدید های سالیانه شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد

خلاصه مقاله:

هدف پژوهش حاضر ارائه یک مدل نت ناب برای بکارگیری در راه آهن سریع السیر ایران است. با توجه به اهمیت واحد نت در بالابردن دسترس پذیری ناوگان، کاهش هزینه ها و اطمینان از عملکرد ایمن حمل و نقل ریلی، پیش از استقرار سیستم نوین راه آهن سریع السیر، استقرار مدل نوین و بروز سیستم نگهداری و تعمیرات ضروری است. لذا برای این منظور و با تاکید بر شناخت اتلاف های موجود و احتمالی در انجام امور حوزه نت ناوگان و حذف آنها، در این مقاله با بهره گیری از تفکر ناب، یک مدل مناسب تدوین شده است. استفاده از این مدل باعث افزایش قابلیت اطمینان، افزایش در دسترس پذیری و کاهش اتلاف سرمایه و زمان خواهد شد.

کلمات کلیدی:

نگهداری و تعمیرات، استراتژی ناب، نت ناب، راه آهن سریع السیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/266973>

