

## عنوان مقاله:

بررسی اثرمیزان فشار باد چرخ های عقب و سرعت تراکتور بر میزان لغزش چرخ محرک تراکتور

## محل انتشار:

ششمین همایش یافته های پژوهشی کشاورزی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

عارف صفری - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه ایلام

رضا یگانه - عضو هیئت علمی و استادیار گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه ایلام

مجتبی خالدي - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه ایلام

یاسان بیگ زاده

## خلاصه مقاله:

لغزش چرخ محرک از مهمترین مباحث مربوط به مفاهمی کشش تراکتور است که تأثیر بسیاری بر میزان عملکرد، مصرف انرژی و ظرفیت کاری تراکتور دارد در این تحقیق به بررسی اثر فشار باد چرخ های عقب تراکتور و سرعت تراکتور بر میزان لغزش چرخ های محرک تراکتور در شرایط مزرعه ای پرداخته شد. آزمایش ها با استفاده از یک تراکتور و یک گاو آهن چپزل 9 شاخه در محدوده رطوبتی 10 تا 12 درصد و در خاک با بافت رسی انجام گرفت. این آزمایش در قالب بلوک های کاملاً تصادفی با سه تکرار انجام گردید. مشخص گردید که با افزایش باد تأثیر چرخ ها و با افزایش سرعت پیش روی تراکتور لغزش افزایش می یابد.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/262368>

