

عنوان مقاله:

اصلاح لاجیک سیستم خنک کن جهت بهره برداری مطمئن و بهینه سازی مصرف انرژی واحدهای v94.2

محل انتشار:

ششمین کنفرانس نیروگاههای برق (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

وحید حسین زاده - کارشناس بهره برداری نیروگاه سیکل ترکیبی شهید کاوه قاین

مصطفی محمدی - کارشناس بهره برداری نیروگاه سیکل ترکیبی شهید کاوه قاین

خلاصه مقاله:

در سیستم خنک کاری توربین های ۷۹۴-۲ طرح نیام ، مشکلات منطقی و لاجیکی در سیستم کنترل دیده می شود . از جمله این نواقص می توان به استارت بدون دلیل سه فن در ابتدای راه اندازی توربین اشاره نمود . این امر باعث عدم اطمینان بهره بردار به سیستم اتومات استارت فن ها شده و بنابراین در اکثر اوقات ، فن ها به صورت دستی و به طور کاملاً سلیقه ای خاموش و روشن می گردید . به جهت بهینه سازی مصرف انرژی ، از طرفی بهره برداری مطمئن ، تغییرات لاجیکی در منطق استارت و توقف فن های این سیستم پیشنهاد گردیده که در دو سطح ((تغییرات ست دمایی و لاجیک اولیه اعمالی)) و ((لاجیک بهینه)) در این مقاله مورد بحث خواهد بود . در سطح اول ، تغییرات ست دمایی و در نتیجه زمان به مدار آمدن و خروج فن ها بر اساس شرایط اقلیمی نیروگاه سیکل ترکیبی شهید کاوه قاین و بر پایه تجربیات انجام گردید که بر این اساس مصرف و استهلاک فن ها ، کاهش و نتیجه دمایی مطلوب بر طبق داده های تجربی نیز بدست آمد. در سطح دوم ، لاجیک جدید و بهینه ای طراحی و پیشنهاد گردیده که به عنوان پشتیبان و بر مبنای فیدبک ارسالی از سیستم های ذینفع سیستم خنک کاری ، عملکرد دارد. نتیجه بدست آمده ناشی از اعمال ستینگ های جدید ، بهره برداری مطمئن در حالت اتومات و کاهش مصرف انرژی بوده است.

کلمات کلیدی:

بهره برداری مطمئن ، بهینه سازی مصرف انرژی ، سیستم خنک کن ، DCS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/257197>

