

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر احداث شالوده های شمعی پل میدان احسان بر خط یک مترو پروژه قطار شهری شیراز

## محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

نجم الدین واصلی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات فارس

مهدی عبادی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات فارس

محمدهادی محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد بوشهر

## خلاصه مقاله:

یکی از مسائل مهم در امر تونل سازی، تأثیر گذر تونلها از زیر سازه های مختلف شهری می باشد یکی از مواردی که در محیط های شهری احتمال رخداد آن زیاد می باشد عبور تونل از مجاورت شالوده پل هامیباشد. هر چقدر فاصله بین شمع های شادوده پل و تونل زیر زمینی افزایش یابد میزان تاثیر این دو سازه بر روی یکدیگر نیز کاهش می یابد. با یافتن حد این شعاع تاثیر می توان میزان تنش های بوجود آمده را به حداقل رساند. برای تحلیل این مسایل، با توجه به ابلت مدل سازی مراحل ساخت و تغییر پارامترها درحین اجرای برنامه، از نرم افزار آباکوس اسفاده به عمل آمده است. عبور تونل خط یک پروژه قطار شهری شیراز از کنار شالوده شمع های پل در موقعیت میدان احسان یکی از مواردی است که نیازمند مطالعه می باشد و اندرکنش احداث این دو سازه بر روی یکدیگر میبایست بررسی شود به همین منظور در این مقاله سعی شده است تا به بررسی دو بعدی احداث این دو سازه بر روی مقادیر نشست سطح زمین و تغییرات تنش در پوشش تونل بپردازیم

## کلمات کلیدی:

اندرکنش شمع و تونل، نرم افزار آباکوس، پل میدان احسان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/256517>

