

عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه روش های متداول حفاری و اجرای ایستگاه های زیرزمینی مترو

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی ساخت و ارزیابی پروژه های عمرانی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

رحمان شریفی - عضو هیئت علمی مدعو گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

ایمان ترابی - دانشجو کارشناسی ارشد عمران- خاک و پی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

خلاصه مقاله:

یکی از معضلات اساسی حفاری تونل در محیط های شهری نشست سطح زمین است که همواره این پروژه ها را تحت تاثیر خود قرار می دهد و موجب مشکلات حقوقی و مالی می شود. علاوه بر این باعث توقف و یا کندی کار می گردد. نمونه بارز این مسائل در حفاری های مربوط به مترو و تونل های شهری دیگر مثل تهران خود را نشان داده است. روش تونلسازی اتریشی ناتم (NATM) (که امروزه یکی از پر استفاده ترین روش ها در مهندسی تونل است می تواند در کاهش و کنترل این نشستها موثر باشد. بعلاوه این روش در مقایسه با روش حفاری سنتی از مزایایی از جمله سرعت بالا و کاهش زمان ساخت ، عدم نیاز به تحکیم اولیه، بهبود شرایط ایمنی کار و کاهش هزینه ها برای تونل های طویل برخوردار است. در این مقاله روش های متداول حفاری و اجرای ایستگاه های زیرزمینی مترو مورد بررسی و مقایسه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

روش حفاری، تونل، روش مکانیزه، روش اتریشی ناتم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/256512>

