

## عنوان مقاله:

آزمون موتورسیکلت برای اخذ شرایط استاندارد آلاینده‌ی یورو 3

## محل انتشار:

هشتمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سید محمود ابوالحسن علوی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، گروه مکانیک، مشهد، ایران

ناصر شفایی فلاح - کارشناس ارشد مکانیک

## خلاصه مقاله:

هدف از این مقاله، آزمون موتورسیکلت تک سیلندر چهار زمانه با حجم موتور زیر 200 سی سی و با سیستم کاربراتور می باشد تا بتواند الزامات استاندارد آلاینده‌ی یورو 3 را برآورده نماید. در همین راستا و با این پیش فرض که بهینه سازی های انجام شده تأثیر عمده ای در قیمت تمام شده موتورسیکلت نداشته باشد. تعدادی آزمون جهت سنجش آلاینده های قوای محرکه بر روی سیکل استاندارد شهری ECE40 انجام گرفت. نتیجه این کار تحقیقاتی، یافتن راهکارهایی برای اعمال تغییرات در موتورسیکلت بوده به نحوی که بتواند الزامات مربوط به استاندارد آلاینده‌ی یورو 3 را برآورده سازد. آزمون شرح داده شده آزمون اندازه‌گیری آلاینده های خروجی از قوای محرکه می باشد. به دلیل استفاده از سیکل استاندارد شهری، ابتدا نحوه انجام صحیح آزمون بیان گردیده و سپس آزمون سنجش آلاینده خروجی شرح داده شده است که شامل دو آزمون نوع اول و نوع دوم می باشد. سپس یک موتورسیکلت در مرکز تحقیقات و آزمایش، مورد آزمون های توان و حداکثر سرعت و مورد آزمون آلاینده‌ی و مصرف سوخت قرار گرفته است. در طول سه تست متوالی انجام گرفته این موتور سیکلت واجد شرایط استاندارد آلاینده‌ی یورو 3 گردید. مشخصات موتورسیکلت و شرح بهینه سازی های انجام گرفته به تفصیل آورده شده است. این موتورسیکلت ساخت شرکت چین و با برند DIHAO بوده که پس از ارسال نمونه مورد بهینه سازی قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

آزمون، موتورسیکلت، آلاینده‌ی، یورو 3

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/252565>

