

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد واحد RECOVERY OIL PLANT پالایشگاه ها و طراحی پایلوت CPI

محل انتشار:

اولین همایش ملی دانشجویی مهندسی HSE و سومین همایش ملی دانشجویی مهندسی بازرسی فنی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسنده:

وحید ذبیحی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

جدا کردن مواد نفتی از آب از ضروریات عملیاتی هر پالایشگاهی بوده و وسایلی که برای این منظور بکار برده میشوند نیازمند صرف هزینه سرمایه ای قابل توجهی است در پسابهای پالایشگاهی همیشه نفت موجود است و احتمال نشت نفت در آب خنک کننده نیز همیشه وجود دارد پسابهای واحدهای مختلف پالایشگاه پس از جمع اوری در SUMP های موجود در واحدهای از طریق کانالهای سیمانی زیرزمینی و یا خطوط لوله به واحد ROP وارد میگردد پسابهای واحدهای از طریق لوله های 12 و 20 و 24 و 36 و 54 اینچ و دو عدد کانال سیمانی به Main separator وارد میشوند میزان دبی پساب ورودی به واحد ROP با توجه به اندازه گیری سرعت جریان در زمانهای مختلف اندازه گیری شده است دبی پساب ورودی به واحد ROP تقریباً 350000 m³ در روز است در ابتدای واحد ROP یک استخر یکنواخت کننده وجود دارد که پساب واحدها ابتدا وارد آن شده در این استخر سرعت جریان تا حدود زیادی کاهش یافته و جریان به سمت لمینار شدن میرود از طرفی به دلیل زمان ماند کوتاهی که به پساب داده میشود علاوه بر این که مقداری از مواد جامد معلق ته نشین شده و در استخر راکد میشوند مواد نفتی که با آب مختلط شده اند فرصت پیدا کرده تا خود را به سطح آب رسانده و بصورت یک لایه OIL وارد حوضچه های جداکننده بشوند مسئله مهمی که در اینجا وجود دارد لایروبی استخر یکنواخت کننده بوده که باید بصورت پریودی انجام بگیرد و در غیر این صورت از حجم مفید استخر کاهش میدهد واحد ROP از 5 سری حوضچه های جداکننده تشکیل شده است در صنایع نفت روشهای فیزیکی برای جداسازی مواد نفتی بسیار رایجتر و کمتری پالایشگاهی است که آب الوده حاصل از پالایش را بی آنکه با یان روش تصفیه شده باشد به رودخانه یا دریا روانه کند از میان این روشها متد بکارگیری دستگاه های جداکننده نفت از آب oil water separators نامیده میشود و دارای انواع مختلفی است پیش از همه مورد استفاده قرار میگیرند

کلمات کلیدی:

طراحی پایلوت CPI و عملکرد پالایشگاه ROP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/246519>

