

## عنوان مقاله:

بسط توابع زمان سفر- حجم برای راههای دوخطه دوطرفه برون شهری ایران

## محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 4، شماره 2 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

بهنام امینی - مسئول مکاتبات، استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشکده بین المللی امام خمینی، قزوین،  
ایران

حنا اسرافیلی - کارشناس ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشکده بین المللی امام خمینی، قزوین، ایران

## خلاصه مقاله:

توابع زمان سفر- حجم در برنامه ریزی حمل و نقل و مهندسی ترافیک کاربرد گسترده ای دارند. این روابط برای شرایط هندسی، ترافیکی و کنترلی مختلف به دست آمده و در تحلیلهای ظرفیت و سطح سرویس ونیز مدل‌های تخصیص ترافیک بکار برده می شوند. با وجود سهم قابل توجهی که راههای دوخطه دوطرفه از کل راههای کشور دارند، تاکنون مطالعات جامعی در راستای به دست آوردن این روابط، ویژه راههای ایران صورت نگرفته است. این درحالی است که شرایط فیزیکی و ترافیکی متفاوتی در راههای کشور، نسبت به سایر کشورها حاکم است. بنابراین استفاده مستقیم از آیین نامه های سایر کشورها برای طراحی و ساخت راههای کشور، دقت محاسبات را کاهش خواهد داد. این تحقیق با هدف ارایه مدل‌های زمان سفر-حجم در راههای دو خطه ایران در سه منطقه هموار، تپه ماهور و کوهستانی، با استفاده از داده های میدانی و اطلاعات حاصل از شبیه سازی صورت گرفته است. به دلیل کمبود آمار و اطلاعات کافی و دقیق، بویژه در حجمهای بالا و نزدیک به ظرفیت، رویکرد شبیه سازی انتخاب شده و از نرم افزار شبیه ساز TWOPAS برای تولید داده ها بهره گیری شده است. با تحلیل داده های به دست آمده، توابع زمان سفر- حجم برای مناطق توپوگرافی مختلف به دست آمده اند. مدل نهایی ارایه شده به صورت ترکیبی از بخش خطی (نسبت حجم به ظرفیت کمتر از 0/6) و بخش منحنی (نسبت حجم به ظرفیت بیشتر از 0/6) و با درجه اطمینان بالاتر از 95% به دست آمده است. روابط زمان سفر-حجم پیشنهادی در این تحقیق به خوبی می تواند تغ ییرات مقدار زمان سفر در برابر افزایش حجم ترافیک را برای راههای دوخطه ایران توضیح دهد

## کلمات کلیدی:

راههای دوخطه، توابع زمان سفر- حجم، شبی هسازی جریان ترافیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/244951>

