

عنوان مقاله:

روشی نوین جهت شناسایی لبه های پلاک خودرو

محل انتشار:

همایش مهندسی کامپیوتر و توسعه پایدار با محوریت شبکه های کامپیوتری، مدلسازی و امنیت سیستم ها (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فهیمه کاظمی ارشلو - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، گروه کامپیوتر، سیرجان، ایران

رضا نورمندی پور - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات گروه کامپیوتر، سیرجان، ایران

فرخ کروی - آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، گروه کامپیوتر، سیرجان، ایران

خلاصه مقاله:

شناسایی خودکار پلاک خودروها مقوله ای نسبتاً جدید بوده، شماره پلاک خودرو یکی از مناسب ترین اقلام اطلاعاتی جهت احراز هویت خودرو ها می باشد و بدلیل اهمیت آن، قبلاً نیز کارهایی در این زمینه انجام شده است. فرآیند شناسایی پلاک شامل سه بخش اسدت: 1 محل یابی پلاک 2 جداسازی کارکترها 3 شناسایی کارکترها. که مهمترین آن می یابی پلاک می باشد جهت محل یابی دقیق پلاک نیاز به کاربرد درست عملگر های لبه یابی داریم به طوریکه بتوان محل دقیق پلاک را به درستی استخراج نماییم ایده اصلی ما در این مقاله ارائه روش پیشنهادی برای تشخیص لبه های دقیق پلاک است که بتوانیم محل پلاک را به درستی شناسایی نماییم در این روش از ترکیب دو الگوریتم sobel و canny جهت پیدا نمودن لبه های پلاک خودرو استفاده نمودیم بطوریکه دقت تشخیص محل پلاک در مقایسه با کارهای قبلی افزایش و به دقت 98/3 % رسیدیم

کلمات کلیدی:

تشخیص پلاک خودرو، لبه یابی، الگوریتم sobel، الگوریتم canny

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/239034>

