

عنوان مقاله:

PYRENE-TETHERED BIPYRIDINE LIGAND SYSTEMS

محل انتشار:

اولین همایش ملی و تخصصی پژوهش های محیط زیست ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد زبیده - دانشگاه سیستان و بلوچستان

سیدمسعود برکاتی - دانشگاه سیستان و بلوچستان

نوید سیفی پور - دانشگاه سیستان و بلوچستان

محمد داستانیان - دانشگاه سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

مصرف روزافزون سوخت های فسیلی باعث کاهش منابع زیرزمینی نفت شده است. همچنین استفاده از سوخت های فسیلی تاثیرات مخروبی روی اتمسفر می گذارد که شامل گرم شدن زمین و آلودگی هوا می باشد. استفاده از سوخت های فسیلی باعث تولید گازهای Nox , Co و زنجیرهای سوخته نشده هیدروکربنی می شود که برای انسان و موجودات زنده مضر هستند. اقتصاد جهانی در حال تلاش به سمت انرژی های پاک در برابر این تغییرات می باشد. به همین دلیل صنایع خودروسازی گام های علمی موثری در این زمینه برداشته اند که حاصل از این تلاش خودروهای الکتریکی و خودروهای هیبریدی الکتریکی می باشد که تاثیر بسزایی در کاهش میزان تولید آلاینده های زیست محیطی دارند. آنچه در این مقاله مورد بررسی واقع می شود مدل سازی و شبیه سازی خودروی هیبریدی موازی و تعیین اندازه بهینه (سایزینگ) اجزای این خودرو را طی عملیات بهینه سازی بدست می آید. که شامل پکیج باتری، موتور احتراق داخلی و موتور الکتریکی می باشد. که اهداف اصلی در این بهینه سازی به حداقل رساندن آلودگی زیست محیطی و مصرف انرژی در یک سیکل حرکتی می باشد. این خودرو شبیه سازی شده در یک شهر مجازی (سیکل ترکیبی FTP_WHFET) آزمایش شده است و عملکرد آن از نقطه نظر آلودگی خودرو سنجیده شده است نتایج شبیه سازی عملکرد مطلوب سایزینگ و کاهش آلودگی را نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

آلودگی، خودروهای هیبریدی، مصرف انرژی، بهینه سازی، سایزینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/238683>

