

عنوان مقاله:

بررسی عوامل زمین شناسی مهندسی ریزش تونل سنتی خط A متروی قم

محل انتشار:

هشتمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن خداقلی - کارشناسارشد زمین شناسی مهندسی، مهندسین مشاور ساحل

ابوالفضل کهکی - کارشناسارشد زمین شناسی مهندسی، مهندسین مشاور ساحل

جعفر حسن پور - عضو هیات علمی دانشگاه تهران، مهندسین مشاور ساحل

خلاصه مقاله:

خط A مترو قم با طول حدود ۱۴ کیلومتر، با ترکیبی از روشمکانیزه و سنتی در حال حفار است. در این مطالعه به بررسی عوامل زمین شناسی مهندسی دو حادثه ریزش رخ داده در بخش تونل سنتی این پروژه پرداخته میشود. با توجه به اینکه سراسر مسیر تونل خط A مترو قم از نهشتهها آبرفتی دوران کواترنر تشکیل شده ، لایهها خاکی دربرگیرنده مسیر تونل به چهار گونه زمینشناسی مهندسی یا واحد خاکی تفکیک شدهاند که در مبحثاصلی به آن پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

متروی قم، مکانیزه، سنتی، زمین شناسی مهندسی، ریزش/خط A

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/233003>

