

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پارامترهای زاویه اصطکاک داخلی و چسبندگی خاک های ساحلی در عمق کوبش و ضخامت سپرهای لغزش گیر ساحلی با مدنظر قرار دادن شرایط جزر و مدی دریاها

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امین رزاقی کلجاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی دانشگاه تبریز

حمید احمدی - استادیار سازه های دریایی دانشگاه تبریز

محمدعلی لطف الهی یقین - استاد سازه های دریایی دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

در این مقاله باتوجه به اهمیت پارامترهایی نظیر زاویه اصطکاک داخلی ماسه های ساحلی و چسبندگی بین ذرات رس این نواحی، در عمق کوبش و همچنین ماکزیمم لنگر وارده بر سپرهای لغزشگیر ساحلی و به طبع آن ضخامت مورد نیاز این سپرها با توجه به پایین و بالا رفتن سطح آب در اثر جزر و مد اب دریاها مورد بررسی قرار گرفته است و برای این منظور در این مقاله سپرهایی با عمق معمول که نیاز به سیستم مهارشده در قسمت پشت خاکریز ندارند مدنظر قرار گرفته شده است و برای دو نوع خاک بستر ماسه ای با زوایای اصطکاکی مختلف و خاک رسی با خصوصیات چسبندگی مختلف با توجه به شرایط تعیین کننده جزرومدی مدنظر قرار گرفته شده است که منجر به جمع شدن آب جلوی وجه این سپر و اعمال نیروی هیدرواستاتیک از سمت دریا میشود، در هنگام جزر نیز سطح آب دریا عقب نشینی کرده و آبی جلوی وجه جمع نمیشود و سپر تنها بعنوان دیوار لغزشگیر عمل میکند. همچنین با توجه به اینکه این دیوار در ناحیه قسمت جزر و مدی فرض شده است و امواج بزرگی با آن برخورد ندارند از اعمال نیروی هیدروستاتیکی امواج صرقتظر کرده و صرفا نیروی هیدرواستاتیکی آن مدنظر قرار داده شده است.

کلمات کلیدی:

دیوار لغزشگیر ساحلی، زاویه اصطکاک داخلی، خاصیت چسبندگی، ضخامت شیت پایل، جزرومد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/228877>

