

عنوان مقاله:

مدل رفتاری ماسه از دیدگاه مفهوم حالت

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

نسرین وفائی - دانشجوی دکترا عمران-مکانیک خاک و پی- دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست- دانشگاه صنعتی امیرکبیر

توحید اخلاقی - استادیار گروه مهندسی عمران خاک و پی- دانشکده مهندسی عمران- دانشگاه تبریز

حامد وفائی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران-مکانیک خاک و پی- دانشکده فنی و مهندسی- دانشگاه شهید مدنی آذربایجان

خلاصه مقاله:

تعریف رفتار خاک به صورت کاربردی، ساده و دقیق پیوسته از تلاشهای مهندسين ژئوتکنیک بوده است. این مقاله به تعریف رفتار ماسه در شرایط بارگذاری تکسویه زهکشینشده میپردازد. دو عامل موثر در رفتار ماسه تنش همجانبه و تخلخل اولیه میباشد که در چارچوب پارامتر حالت تعریف میگردند. در این مقاله ابتدا دو پارامتر حالت جدید: نسبت تنش همجانبه و نسبت تنش برشی تعریف میشوند، نسبت تنش همجانبه به صورت نسبت تنش همه جانبه کنونی به تنش همجانبه ابتدایی و نسبت تنش برشی به صورت نسبت تنش برشی کنونی به تنش برشی در کرنش $0/24$ تعریف میشوند. دو پارامتر حالت نسبت تنش همجانبه و شاخص اندیس فشار تغییرات تنش همجانبه و دو پارامتر حالت نسبت تنش برشی و شاخص اندیس فشار امکان تعریف تغییرات تنش برشی را در طی کرنش برای تمامی محدودههای مختلف تنشهمه جانبه ابتدایی و نسبت تخلخل از حالت شل تا متراکم، فراهم می کنند.

کلمات کلیدی:

ماسه، مسیر تنش، پارامتر حالت نسبت تنش همجانبه، پارامتر حالت نسبت تنش برشی، بارگذاری تکسویه زهکشی نشده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/228503>

