

عنوان مقاله:

مدیریت آلودگی صوتی ناشی از حمل و نقل شهری با بکارگیری ابزار GIS

محل انتشار:

اولین همایش GIS شهری (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

لیلا خوبان - عضو باشگاه پژوهشگران جوان - دانشجوی دکتری مهندسی محیط زیست دانشگاه آزا

عباسعلی قیومی - استاد دانشگاه واحد جنوب

پروین نصیری - استاد دانشکده علوم پزشکی دانشگاه تهران

علی اصغر آل شیخ - استاد دانشکده نقشه برداری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

ترافیک ناشی از حمل و نقل شهری یکی از منابع آلودگی صدا در سطح شهرهای بزرگ است. آلودگی صدا بر سلامت، آسایش و آرامش و سایر استانداردهای زندگی جامعه تاثیر سود گذاشته و انجام اقدامات لازم در زمینه کاهش آلودگی صدا در این مناطق ضروری بنظر می رسد. یکی از اصلترین عواملی که می تواند مشکل آلودگی صدراحل نموده و از پیچیده تر شدن آن جلوگیری نماید، مدیریت، ارائه و تجزیه و تحلیل داده های صوتی جهت بصری سازی نتایج بدست آمده از اندازه گیری های صوتی برای برنامه ریزان شهری، مهندسین راه و ... می باشد. علی الخصوص اگر از این اطلاعات در جهت ارائه طرح های کنترل و کاهش آلودگی صدا استفاده شود. دنیای امروز دنیای اطلاعات ومدیریت بهینه آنها می باشد.بیشرفته های روز افزون در دهه های اخیر در زمینه های تکنولوژی جمع آوری و ذخیره اطلاعات سبب گشته که کاربران و برنامه ریزان با حجم بسیار زیادی از اطلاعات مواجه گردند. با توجه به اینکه اطلاعات وقتی ارزشمند هستند که به شکل صحیح و در زمان مناسب ارائه شوند، بنابراین سیستمی نیرومند و کارآمد مورد نیاز می باشد که بتواند داده های مختلف را به شکل مناسب جمع آوری، پردازش، ذخیره و بازیابی نماید. در این راستا سیستم اطلاعات جغرافیایی به عنوان یک ابزار توانمند و تکنولوژی کارآمد در طراحی و ایجاد پایگاه اطلاعات آلودگی صدا به منظور جمع آوری، ذخیره، بازیابی، و تجزیه و تحلیل آلودگی اطلاعات صدا معرفی می شود.

کلمات کلیدی:

آلودگی صدا، سیستم اطلاعات جغرافیایی، تراز معادل فشار صوتی، تابع درون یابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/22695>

