

عنوان مقاله:

مدل سازی تاخر فوق اشباع و استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)

محل انتشار:

اولین همایش GIS شهری (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مسعود نادر نژاد - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی شریف

حبیب الله نصیری - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، تهران

مهران مزاری - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

در این محاسبه زمان تاخر و شناخت آن در تقاطع های چراغدار که خود از مهمترین ارکان سیستم حمل و نقل شهری محسوب میشود، از آنجا که بر میزان اتلاف وقت افراد، هزینه مصرف سوخت، آلودگی هوا و در کل بر هزینه استفاده از شبکه موثر می باشد. در مطالعات ترافیک از جایگاه خاصی برخوردار است. در این تحقیق با استفاده از قابلیت های سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) به محاسبه زمان تاخیر در تقاطع های چراغدار در حالت فوق اشباع پرداخته می شود. این بررسی بر مبنای اطلاعات جمع آوری شده از دو تقاطع در شهر تهران بوده و مهمترین نتیجه این تحقیق، یافتن رویکرد مناسبی برای تخمین تاخیر فوق اشباع بر مبنای سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) است. در این مقاله تلاش شد که با بررسی چند مدل پیشنهادی برآورد تاخیر و مقایسه آن با شرایط میدانی، مدل مناسبی ارائه گردد. نتایج نشان می دهد که از بین 20 مدل بررسی شده، تنها سه مدل برآزش معنی داری داشتند.

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، مدل سازی، تاخیر، تقاطع چراغدار، فوق اشباع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/22684>

