

عنوان مقاله:

اقتصاد سوخت با بکار گیری سیستم پایش فشار باد تایر در خودرو

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی رویکردهای نوین در نگهداشت انرژی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

آزاد سلطانی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

مرتضی کریمی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

سیاوش عبادی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

خلاصه مقاله:

بهینه سازی مصرف سوخت خودروهای امروزی با بکارگیری روشهای نوین در طراحی خودرو مد نظر طراحان و کارشناسان صنایع خودرو سازی می باشد. با توجه به اینکه تایر یکی از مهمترین عواملی است که می تواند بر اقتصاد سوخت در خودرو موثر باشد و یکی از مهمترین اهداف ایجاد سیستم لحظه ای پایش فشار باد تایر، نقش آن بر میزان کاهش مصرف سوخت در خودرو می باشد. در بیان تحقیق ضمن معرفی سیستم پایش فشار باد تایر با در اختیار داشتن داده های مربوط به میزان مصرف سوخت و هزینه آن در خودروهای دارای و یا فاقد سیستم پایش فشار باد تایر برای خودروهای سوازی به مقایسه آنها پرداخته شده است. در ادامه ضمن بیان روابطی برای محاسبه میزان صرفه جویی در سوخت و هزینه، جهت خودروهای سواری با شرایط داده شده به ذکر مثالهایی پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

پایش فشار باد تایر، اقتصاد سوخت، هزینه، صرفه جویی، خودرو سواری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/222303>

