

عنوان مقاله:

قفل پابند بوژی بهینه پاریسی

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

محسن طلایه نوری - کارشناس مسئول، گروه مطالعات و آموزش، اداره کل واگنهای باری

خلاصه مقاله:

تعداد زیادی از واگنهای باری راه آهن جمهوری اسلامی ایران ساخت کارخانجات شرکت واگن پارس می باشند که به بوژیهای H665 مجهز می باشند. یکی از مشکلات عمده این بوژیهای، شل شدن پیچ و مهره نگهدارنده پابند و در مواردی حتی افتادن آنها می باشد. این مشکل با توجه به گزارشات متعدد راه آهن به شرکت واگن پارس مدنظر آن شرکت قرار شرکت و نهایتاً باعث تولد نسل بهینه این بوژیها گردید که در آن پابند دارای 4 سوراخ جهت اتصال به فریم بوژی میباشد و از طرف دیگر پیچ های اتصال با دو مهره، بمنظور جلوگیری از شل شدن محکم می گردند. متأسفانه این طرح نیز راهگشا نبود و همچنان بوژیهای واگنها (بویژه واگنهای باردار) بعلت باز شدن یا شل شدن پابند از ناحیه نعلی دچار صدمات شدید و در بعضی موارد غیر قابل جبران می گردیدند.

کلمات کلیدی:

بوژی، فریم، پابند، پابند 2 سوراخه، پابند 4 سوراخه، قفل پابند، لاقفل پابند، صفحه قفل کننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2199>

