

عنوان مقاله:

تراک بندی خطوط ، تکنیکی جدید جهت کاهش Headway و افزایش ظرفیت سیر

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

اسماعیل فاطمی - کارشناس مسئول علائم، مرکز تحقیقات راه آهن

خلاصه مقاله:

راه آهن ایران تحت تأثیر رشد روزافزون تقاضای حمل مسافر و بار قرار داشته و هم اینک بعضی از بخشهای شلوغ آن به حالت بحرانی خود رسیده است. لذا یافتن راهکاری برای افزایش ظرفیت شبکه حمل و نقل ریلی ضروری به نظر می رسد. یک روش سنتی برای بهبود ظرفیت، اضافه کردن خطوط است. اضافه کردن ایستگاهها و کاهش فاصله بین آنها نیز امکان ارسال قطارهای بیشتر را فراهم م یسازد، اما این دو روش بسیار هزین هبر هستند. ترا کبندی بلاکهای بحرانی به همراه تجهیزات علائم مربوطه تکنیکی جدید و کم هزینه برای کاهش سرفاصله (headway) و در نتیجه افزایش ظرفیت مسیر است. این روش مشابه اضافه کردن ایستگاه هایی مجازی بوده که منجر به کاهش فاصله اعزام قطارهای متوالی می شود. لذا هدف این مقاله بررسی فنی و اقتصادی تراک بندی بلاکهای بحرانی و تأثیر آنها بر افزایش ظرفیت مسیر است

کلمات کلیدی:

ترا کبندی، سیگنالهای علائم، مدار تراک، سیستم بلاک، گلوگاههای مسیر، بلاک بحرانی، ظرفیت مسیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2194>

