

## عنوان مقاله:

طرح و اجرای اسلب تراک در تونلهای راه آهن لرستان

## محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسنده:

عبدالملک ملک محمودی - معاون اداره خط راه آهن لرستان

## خلاصه مقاله:

پروژه مطالعاتی و تحقیقاتی استفاده از خطوط بدون بالاست با استفاده از اسلب تراک در تونلهای اداره کل راه آهن لرستان در راستای کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری خط و ارتقای ایمنی در سیر و حرکت قطارها پیش بینی گردیده و مطالعات انجام شده روی سیستمهای روسازی منجر به مطرح شدن استفاده از خطوط بدون بالاست با استفاده از اسلب تراک گردید که دارای مزایای به شرح ذیل می باشد: 1. کاهش فعالیتهای تعمیر و نگهداری خط در تونلها که انجام آن وقتگیر و با مشکلات اجرایی همراه است. 2. کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری. 3. ارتقاء ایمنی در سیر و حرکت قطارها. 4. کاهش مشکلات موجود نگهداری خط در تونلها (مشکلا ناشی از اثرات زیست محیطی، آلودگی، تاریکی و ...) 5. کاهش آلودگی صوتی و هوای داخل قطاره در حین عبور از تونل.

## کلمات کلیدی:

اسلب تراک تکتونیک تونل زهکشی ژوئن زیست محیطی ترافیک الاستیک گورپی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2184>

