

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر پودر آجر در بهبود رفتار خستگی مخلوط آسفالتی

محل انتشار:

مجله مهندسی عمران مدرس، دوره 17، شماره 6 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد تقی پور - دانشگاه تربیت مدرس

امیر کاوسی - دانشگاه تربیت مدرس

فرید کاظمیان

مصطفی آدرسی - Faculty of Civil Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran

خلاصه مقاله:

روسازی راه ها به عنوان سطوحی که تحت بارگذاری مکرر و متعدد محورهای سنگین قرار می گیرند، باید دارای مقاومت کافی در برابر خرابی ها باشند. پدیده خستگی یکی از مهم ترین دلایل بروز ضعف در روسازی راه می باشد که بر اثر تکرار بارگذاری در آن رخ می دهد. تحقیقات آزمایشگاهی فراوانی به منظور افزایش عمر خستگی مخلوط های آسفالتی صورت گرفته که در آن ها سعی گردیده تا با استفاده از افزودنی های مطلوب، بتوان کیفیت مخلوط های بتن آسفالتی در برابر بار وسایل نقلیه افزایش داد. در سالیان اخیر استفاده از افزودنی ها از جمله پلیمر، پودر آهن، آهک هیدراته، ضایعات شیشه، خرده لاستیک و پودر آجر جهت بهبود خواص قیر و در نتیجه بهبود خواص مخلوط های آسفالتی مورد توجه قرار گرفته است. در این مقاله تاثیر استفاده از افزودنی پودر آجر ضایعاتی بر روی پارامترهای خستگی مخلوط آسفالتی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج حاصل از این پژوهش بیانگر تاثیر مثبت این افزودنی در بهبود عملکرد خستگی مخلوط های آسفالتی می باشد.

کلمات کلیدی:

Pavement, Asphalt mixtures, Additive, Brick powder, روسازی، مخلوط های بتن آسفالتی، افزودنی، پودر آجر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2180593>

