

## عنوان مقاله:

ارائه الگوی ترکیبی BOT و Lease در مشارکت بخش دولتی خصوصی در اجرای پروژه های زیربنایی شهریمطالعه موردی پارکینگ طبقاتی فرودگاه مهرآباد

## محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

بهرروز امین فرد - مهندسی عمران

آرش صادقی - کارشناسی ارشدمهندسی و مدیریت ساخت

مریم خدیور - کارشناس ارشدمهندسی حمل و نقل

امیر امیری دیبا - کارشناسی ارشدمهندسی و مدیریت ساخت

## خلاصه مقاله:

به علت رشدتصادفی تعدادخوردوها لزوم ساخت و توسعه پارکینگهای طبقاتی درکلانشهرها خصوصا درمناطق باترافیک بالا ضروری به نظر می رسد نیازشدید به اجرای این پروژه ها ازیک سو و کمبود بودجه کارفرمایان و سازمانهای متولی ازجمله شهرداریها ازسوی دیگر لزوم مشارکت بخش خصوصی برای سرمایه گذاری دراینگونه پروژه ها را مشخص می کند این مشارکت غالبا درقالب قراردادهایی بارویکرد واگذاری امتیاز مانند BOT امکان پذیر میگردد هرچند که این نوع قراردادهای بیشتر درپروژه های زیربنایی و بزرگی همچون احداث نیروگاه ها تصفیه خانه های فاضلاب آزاد راه ها و ... منعقد می شود اما این بدان معنا نیست که استفاده ازچنین الگویی درسایرحوزه ها و پروژه های با ابعاد کوچکتر امکان پذیر نیست دراین مقاله سعی برآن است تا با معرفی تجربه مشارکت احداث پارکینگ طبقاتی فرودگاه مهرآباد به عنوان مطالعه موردی دستاوردها و درس آموخته های سرمایه گذار و مجری این طرح مورد بررسی و تحیل قرارگیرد.

## کلمات کلیدی:

پارکینگ طبقات فرودگاه مهرآباد، مشارکت بخش خصوصی، Leas، BOT، بلندپایه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216872>

