

عنوان مقاله:

بررسی اثرات متقابل افزایش شیب و فراز و پارامترهای مؤثر طراحی و بهره برداری مسیر

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

علی فتاحی مظفری - کارشناس معاونت، حوزه معاونت اجرایی شرکت قطارهای مسافری رجا

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه با ل غ بر 70% از هزینه های احداث و بهره برداری از خطوط راه آهن در بحث ساخت خطوط وابسته فنی صرف میگردد و همچنین قسمت اعظم از زمان احداث پروژه در ساخت خطوط وابسته فنی صرف میگردد. در این مجموعه ضمن بررسی عوامل مؤثر در طراحی، احداث خطوط و بهره برداری از آنها به بررسی رابطه شیب با هزینه و زمان احداث پروژه های راه آهن پرداخته شده است. بوجه ذکر مثالی عینی از پروژه میانه - بستان آباد - تبریز پرداخته شده است. در مجموع آنچه مورد بحث قرار گرفته این است که چرا راه آهن در مسیرهایی که بیشتر جنبه مسافری داشته و تناژبار قابل توجهی در آن مسیر وجود ندارد، خود را موظف به استفاده از شیب و فراز پایین می داند که چه بسا با افزایش شیب و فراز در خطوط با هدف مسافری، می توان هزینه و زمان احداث پروژه ها را به شدت کاهش داد

کلمات کلیدی:

شیب و فراز، زیر سازی، زمان احداث، ترافیک عبوری، شاخص رشد طول مسیر، هزینه های بهره برداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2167>

