

عنوان مقاله:

معرفی تراورسهای دو لنگه و عملکرد آنها

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مریم مسعود - دانشجوی مهندسی منابع طبیعی دانشگاه لرستان

نوش آفرین سمواتی - عضو سازمان پژوهشگران جوان

خلاصه مقاله:

یکی از مصالح مهم و بحث انگیز در روسازی خطوط راه آهن، تراورس 2 نوع آن است . امروزه به دلیل عدم امکان اشباع کامل تراورسهای چوبی (که سبب کاهش عمر مفید و افزایش سوانح و هزینه های تعمیر و نگهداری می شود) و کم شدن درختان قابل بهره برداری مناسب تراورس سازی و افزایش تقاضا در دیگر صنایع چوب، شاهد رویکرد وسیع به سمت تراورسهای بتونی بدون در نظر گرفتن معایب آن و با وجود محاسن بی بدیل تراورسهای چوبی م یباشیم.

کلمات کلیدی:

تراورس دو لنگه، نیم تراورس، تراورس معمولی، اشباع، مقاومت مکانیکی، مدول الاستیسیته،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2166>

