

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک ایمنی حمل مواد خطرناک در حمل و نقل ریلی و جاده ای کشور

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

کامران رحیم اف - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ایران

اشکان اله یاری نیک - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

امروزه کاهش خسارت مالی و جانی افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی سیستم های حمل و نقل مورد توجه بسیاری از صاحبان صنایع از جمله راه و راه آهن قرار گرفته است در این بین از جمله دغدغه های مهم در حمل و نقل ریلی و جاده ای حمل ایمن مواد خطرناک می باشد چرا که کمترین بی توجهی به آن عواقب بسیار خطرناک زیست محیطی و انسانی را به دنبال خواهد داشت مطالعات انجام گرفته در این زمینه حاکی از آن است که ارزیابی ریسک روشی مناسب برای حصول این اهداف می باشد در این پژوهش ارزیابی ریسک ایمنی این مواد در حمل توسط راه و راه آهن با انجام یک مطالعه فراگیر در خصوص انواع حوادث و براساس امار و اطلاعات ثبت شده در اداره سوانح در بخش ریلی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و پلیس راه کشور در بخش جاده ای صورت گرفته است به این منظور تحلیل درخت خطا برای حوادث گوناگون توسط نرم افزار cara fault tree انجام گرفت که پارامترهای موثر بر حوادث را در خود جای داده و براساس آن ریسک ایمنی حمل مواد خطرناک در خطوط ریلی و جاده ای کشور توسعه یافت با ارایه این روش انتظار می رود تا امکان تعیین علل وقوع و احتمال حوادث ازاد شدن مواد خطرناک و وقایع بعدی انفجار آتش سوزی و غیره با استفاده از درخت وقایع در خطوط ریلی و جاده ای کشور امکان پذیر شده و در نهایت منجر به افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی حمل مواد خطرناک در این دو سیستم حمل و نقل گردد.

کلمات کلیدی:

مواد خطرناک، ارزیابی ریسک ایمنی، درخت خطا، تحلیل درخت وقایع، احتمال وقایع بعد از حوادث

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/216352>

