

عنوان مقاله:

سیستم هوشمند موتور گازسوز

محل انتشار:

چهارمین همایش مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

عبدالرضا نریمان زاده

علی مومنی

غلامرضا الماسی

نادر آل ابراهیم

خلاصه مقاله:

تغییر نوع سوخت خودروهای کار از گازوئیل به گاز طبیعی به عنوان بخشی از برنامه های استراتژیک شرکت ایران خودرو دیزل زمینه ساز آغاز تحقیقات تخصصی در شرکت توسعه خودرو کار بوده است. دلایل اصلی استفاده از این سوخت در بعضی از کشورها کاهش هزینه، کاهش آلودگی و افزایش ایمنی به همراه اطمینان از طولانی بودن مدت مصرف و تامین آن می باشد. در این پژوهش به بررسی گاز سوز نمودن خودروهای کار پرداخته شده است که در آن شرح کاملی سیستم های کنترلی الکترونیکی و سنسورها و عملکرد کلی این کنترلر بررسی می گردد. در این بخش که شامل سیستم های کنترلی الکترونیکی موتور و سنسورها و عملکرد کلی آن می باشد به بررسی موارد ذیل می پردازیم: استراتژی کنترل فاکتورهای اصلی درکنتور موتور (Map Controlling) معرفی سنسورها و بهینه کاری آنها معرفی سیستم کنترلی Speed Density سیستم های کنترل حلقه بسته (Close Loop) مقایسه آلاینده های خودروهای گاز سوز با دیزل و کنترل الکترونیکی با غیر الکترونیکی و نهایتاً به مقایسه کلی معایب و مزایای آن پرداخته خواهد شد. نمونه کامیون گاز سوز 1924 طراحی شده با موتور گاز سوز M355G (ساخت شرکت ایدم)، به عنوان اولین کامیون گاز سوز در ایران می باشد که توسط این گروه در شرکت توسعه خودکار طراحی و اجرا شده است که در چهارمین نمایشگاه بین المللی محیط زیست به عنوان بهترین محصول سبز انتخاب گردید.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/21413>

