

عنوان مقاله:

شبیه سازی تراورس های کامپوزیتی

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

تبسم دیانت - کارشناس مهندسی راه آهن، شرکت ایریتک

امین اوحدی اصفهانی - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله ضمن اشاره به وی ژگی ها و انواع تراورسهای ک امپوزیتی ، دو نوع تراورس بتونی و ک امپوزیتی در شرایط دو بعدی و استاتیکی توسط نرم افزار analysis شبیه سازی گردید . نتایج حاصله حاکی از آن است که استفاده از تراورسهای ک امپوزیتی که فوق العاده جاذب ارتعاش هستند می تواند در پلها و خطوط با ارتعاش زیاد مورد استفاده قرار گیرد . در واقع خصوصیت بارز این تراورسها وزن کم و ارتعاش پذیری بالا می باشد

کلمات کلیدی:

تراورس ، کامپوزیت ، روسازی ، شبیه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2131>

