

عنوان مقاله:

تشخیص نوع خوردگی E-2109 واحد آمونیاک پتروشیمی کرمانشاه واریه راه حل مناسب آن

محل انتشار:

اولین همایش ملی فناوری های نوین در شیمی و مهندسی شیمی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سینا حاتمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی

معصومه فولادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی

فرهاد شهرکی - استاد دانشگاه سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

واحد تصفیه آمینی یکی از مهمترین بخشهای پالایشگاه های نفت بوده که وظیفه شیرین سازی باحذف و جدایش سولفید دی اکسید کربن از گازهای برگشتی پالایشگاه جهت مصرف و سوخت دردیگرواحدها رابرعهدده دارد از آنجایی که این واحد در تماس مستقیم با مقادیر بالایی از سولفید هیدروژن است محیط مناسبی جهت تخریب خوردگی می باشد در پتروشیمی اوره و امونیاک کرمانشاه مقدار سولفید هیدروژن در محلول کمتر از 5ppm می باشد و مقدار دی اکسید کربن نیز بسیار نچیز می باشد که قابل صرف نظر کردن می باشد عامل دیگری که مبدل حرارتی از نوع خنک کننده هوایی E-2109 را در معرض تخریب و خوردگی قرار میدهد سرعت زیاد می باشد در این تحقیق سعی شده است علل تخریب و خوردگی مبدل حرارتی از نوع خنک کننده هوایی واحد امونیاک که از جنس فولاد کربنی می باشد را تعیین و راهکار مناسب جهت کنترل خوردگی آن استفاده شده است

کلمات کلیدی:

واحد تصفیه آمینی/مبدل حرارتی/سولفید هیدروژن/دی اکسید کربن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/212140>

