

عنوان مقاله:

مطالعه خواص رئولوژیکی قیراصلاح شده با استایرن بوتادین رابر

محل انتشار:

اولین همایش ملی فناوری های نوین در شیمی و مهندسی شیمی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

کروش خلیل زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه

محمد راهی - کارشناس ارشد مهندسی پلیمر

امیر کاووسی - دکتری راه و ترابری

خلاصه مقاله:

قیریکی از اجزای اصلی و تاثیرگذار در مصارف روسازی راه و عایق کاری در حالت خاص و اصلاح نشده دارای نقص هایی است که عملکرد آن را در طول دوره سرویس دهی با مشکل روبرو می سازند در این تحقیق باهدف بهبود و ارتقا بخشی از ویژگیهای مهم عملکردی اثر ترکیب کوپلیمر اتفاقی استایرن بوتادین sbr به عنوان ماده اصلاح کننده با قیر 85-100 پالایشگاه تهران مورد بررسی قرار گرفت بدین منظور پلیمر مذکور در شرایط فرایندی معین و با دودرصد وزنی متفاوت با قیر مخلوط گردید و مجموعه ای از آزمایشهای تجربی استاندارد شامل درجه نفوذ نقطه نرمی و خاصیت انگمی بر روی نمونه های قیر خالص و اصلاح شده انجام گرفت در ارزیابی خواص رئولوژیکی نمونه ها در محدوده دماهای بالای عملکردی از دستگاه رئومتر برش دینامیکی و دستگاه ویسکومتر چرخشی استفاده شد و آزمایش پایداری ذخیره سازی نمونه های اصلاح شده مطابق روش استاندارد بررسی گردید نتایج بدست آمده از آزمونهای تجربی و رئولوژیکی نشان دهنده بهبود خواص قیر در نتیجه ترکیب با پلیمر در محدوده دمای مورد نظر می باشد و نیز مشاهده شد که نمونه های قیر - پلیمر با توجه به عدم سازگاری ساختاری دارای پایداری ذخیره سازی نیز می باشند.

کلمات کلیدی:

قیراصلاح شده/استایرن بوتادین رابر، خواص رئولوژیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/211935>

