

عنوان مقاله:

تاثیر گازسوز نمودن خودروها بر محیط زیست و بهداشت جامعه

محل انتشار:

اولین همایش سوخت جایگزین (CNG) و خودروهای گازسوز (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

برات بیدار فرخ - کارشناس مهندسی مواد (ریخته گری) شرکت پتروتک سان

محسن آرین - کارشناس مهندسی مکانیک در حرارت و سیالات

خلاصه مقاله:

یکی از بزرگترین مشکلات زیست محیطی ایران بخصوص شهر تهران، آلودگی محیط زیست می باشد که بیشتر این آلاینده ها توسط وسایل نقلیه موتوری با سوختهای فسیلی (بنزین و گازوئیل) تولید می شود. شهر تهران یکی از آلوده تری شهرهای جهان می باشد، لذا جهت کاهش آلودگیها در حال حاضر تنها راه مناسب و مفید از دیدگاه اقتصادی و امکان پذیری ، با توجه به اینکه گاز طبیعی در هنگام احتراق نسبت به بنزین و دیزل آلاینده های بسیار کمتری تولید می کند، گاز سوز کردن خودروها میباشد. تحقیقات انجام شده بر روی اتوبوسهای گاز سوز شده شرکت واحد اتوبوسرانی تهران (به عنوان نمونه عملی که در آزمایشگاه موتور مورد تحقیق و بررسی قرار گرفته است) نشان می دهد که گاز سوز کردن این اتوبوسها تاثیر قابل ملاحظه ای بر روی عملکرد و مخصوصا آلاینده های این اتوبوسها داشته است.

کلمات کلیدی:

هیدروکربنهای غیر از متان (NMHC) ، هیدروکربن (HC) ، منواکسید کربن (CO) ، اکسیدهای نیتروژن (Nox)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/21153>

