

عنوان مقاله:

مدل بلاکینگ و تحلیل آن در راه آهن ایران

محل انتشار:

هفتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حامد پوریوسف - مدیر گروه روسازی، مهندسین مشاور مترا

ساناز عظیم زاده - کارشناس اداره کل امور بی نالملل، راه آهن جمهوری اسلامی ایران

خلاصه مقاله:

در راه آهن نهادهای اصلی داخلی، جابجایی و انتقال کالاها از طریق ایستگاههای مشخص شده در مسیر (از مبدا تا مقصد) انجام می شود. در این ایستگاهها به هنگام افزایش نقل و انتقال کالاها محموله ها مجدداً تفکیک و طبق هبندی شده و در قطارهای اعزامی قرار داده می شوند. به دلیل بلا کبندی مجدد محموله ها و تاخیر ناشی از آن، هر بار بلاک بندی مجدد باعث افزایش هزین هها م ی شود. در این مقاله، ضمن معرفی یکی از مدل های مرسوم در زمینه بلاکینگ قطار، نحوه استفاده و تغییرات مورد نیاز این مدل به هنگام تطبیق آن با راه آهن ایران در محور قم -بندر امام خمینی مورد بحث قرار گرفته و در نهایت ضمن تحلیل نتایج آن به ارائه پیشنهاداتی جهت رفع گلوگاههای این محور پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

تشکیل قطار، بلاکینگ، ایستگاه تشکیلاتی، طبقه بندی محمولات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2106>

